

A flotta menedzsmentben található kritikus pontok

- Üzemanyag beszerzés
 - Az megfelelő statisztikai sokaság elérése után nagy pontossággal tervezhető az üzemanyag beszerzési stratégia
 - Az időszak fogyasztás mintázata alapján meghatározható a várható felhasználás
 - Raktárkészlet tervezhetősége (tőkeköltés csökkenés)
 - Határidős ügyletek tervezhetősége (pénzügyi profit)
 - Logisztika támogató információk
 - mikor, hova, mennyit, milyen gépjárműbe (információs költségek csökkenése)
- Munkafolyamat
 - A gépjárművek körültekintőbb vezérlésével- jellegtől függően- átlagosan 5-20% üzemanyag-megtakarítás érhető el
 - Az egyéb vezérlési értékek rontása nélkül(pl.: nagyobb elérési idő, magasabb balesetveszély, amortizációs költség)
 - Cél: Motiváció megteremtése az emberi tényezőben
 - Az egyéni teljesítmény objektív mérése lehetővé teszi a szervezeten belüli értékrend kialakítását
 - Környezetterhelési mutatók készítése
 - Marketing eszköz
 - A megfelelő teljesítési idő elérése
 - A minőség egyik alapvető komponense
 - Marketing eszköz
- Elszámolás
 - A rendszer pontossága jól megadható
 - A hagyományos és a rendszer által kimutatott információk alapvető statisztikai módszerekkel jól egyeztetők (statisztikai hipotézis vizsgálat)
 - Nagyságrendekkel nagyobb a pontossága, mint ahogy az alkalmazhatósága a legtöbb esetben megkívánná
 - Nem minden alkalmazás esetében esik az elszámolási felbontás tartományába
 - A helymeghatározási hiba a szögölés és a GPS vétel eseti pontatlansága(nagy szögben árnyékolt égbolt- szűk utca, magas épületek)
 - Az üzemanyagmérés pontatlansága az üzemanyag- a gyorsulási erők hatására történő- üzemanyagtartályban való mozgása miatt alakul ki (üzemanyag szondás mérés esetén).
 - Az információk biztosított csatornán valós időben megjelennek és archiválódnak
 - Az információáramlás automatikus, felügyelt
 - Objektív, a saját technológiai pontosságán kívül nem kell számolni külső torzító tényezőkkel

● Elemzések

- Idő kimutatások
 - Pontmérések
 - Teljesítési helyek elérésének statisztikai eloszlása(átlag, szórás, maximális eltérés, stb.) a menetrendihez képest
 - Intervallummérések
 - Munkaidő számítása (objektumra - sofőrre RFID olvasóval)
 - Feladat végrehajtási idő (statisztikai eloszlása feladatra, sofőrre)
- Pozíció kimutatások
 - Pozíció meghatározás
 - Eseti pozíció meghatározás (különleges esemény)
 - Pozíció határelemzés (munkatartomány elhagyásának kontrollja)
 - Megtett út kimutatás
 - Hagyományos módszerrel készített elszámolás kontrollja (menetlevél)
- Sebesség kimutatások
 - Sebesség határelemzés
 - Megengedett sebesség átlépése (hely, idő, sofőr /RFID/)
 - Intervallum átlagelemzés
 - Feladat átlagos végrehajtási ideje
- Üzemanyag mérés
 - Üzemanyagszint határelemzés
 - Minimális üzemanyagszint megadása
 - Intervallum üzemanyag-fogyasztás mérés
 - Adott feladat elvégzésének üzemanyag-fogyasztása
 - Átlagos üzemanyag-fogyasztás meghatározása
 - Álló helyzetben történő üzemanyag fogyás

Részletesebb ismertetés az "Üzemanyag-felhasználás értékelő mintatábla" dokumentumban található.